

# EUGREENUTTO

## Multifunzionale per trattori agricoli

Lubrificante di tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) di elevata qualità, appositamente formulato per soddisfare i requisiti richiesti dalle trasmissioni, freni in bagno d'olio ed altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. EUGREENUTTO è appositamente ingegnerizzato per soddisfare le più severe richieste di specifica dei maggiori costruttori di macchine agricole per una vasta gamma di mezzi moderni.

### Applicazioni & Benefici

#### - Improved Protection

L'utilizzo di additivi tecnologicamente avanzati, garantisce eccellenti caratteristiche di stabilità al taglio, stabilità all'ossidazione, proprietà anti-usura, proprietà anti-corrosione ed antischiuma, il che si traduce in una riduzione dei tempi e costi di manutenzione.

#### - Vantaggi d'utilizzo

La fluidità del prodotto alle basse temperature e l'utilizzo di modificatori d'attrito, assicurano un'ottimale risposta del sistema idraulico, una comprovata facilità di innesto marce durante la fase di partenza a freddo unitamente ad una riduzione di quei fastidiosi fenomeni vibrazionali derivanti dai freni a bagno d'olio.

#### - One-Technology

##### ➤ **Trasmissioni agricole / mezzi movimento terra:**

EUGREENUTTO è stato appositamente studiato per soddisfare tutti i requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni come Massey Ferguson, John Deere, New Holland, ZF, etc.

##### ➤ **Sistemi Idraulici:**

La speciale formulazione lo rende particolarmente idoneo per la lubrificazione nei circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari, garantendo un'eccezionale affidabilità contro i fenomeni d'usura.

##### ➤ **Freni a bagno d'olio:**

Il lubrificante così formulato contiene degli additivi atti ad assicurare il funzionamento dei freni a bagno d'olio, eliminando i fenomeni vibrazionali ed i fastidiosi rumori che ne derivano.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

John Deere J20C, J20D  
Ford M2C86B, C  
Ford M2C134D  
J.I Case/Case Int: MS-1204, 6, 7, 9  
CNH MAT 3525, 3526  
Massey Ferguson: M1135, M1143, M1145  
Caterpillar TO-2  
API GL-4  
Allison C-4  
Sperry Vickers/Eaton: M2950S  
Sperry Vickers/Eaton: I-286-S  
Sauer Sunstrand/Danfoss:  
Hydrostatic Trans Fluid  
Suitable for Wet Brakes  
New Holland 410B, 420A  
API GL-4  
ZF TE-ML 06 part A, B, C

Si ricorda che il prodotto non deve essere impiegato come olio motore.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test                                   | Metodo      | Eugreenutto   |               |
|----------------------------------------|-------------|---------------|---------------|
| <b>Gradazione SAE</b>                  | -           | <b>10W-30</b> | <b>20W-30</b> |
| Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup>     | ASTM D 4052 | 0.860         | 0.865         |
| Viscosità<br>cSt @ 40°C<br>cSt @ 100°C | ASTM D 445  | 70.0<br>11.0  | 75.0<br>11.0  |
| Indice di Viscosità - Unità            | ASTM D 2270 | 140           | 130           |
| Punto di infiammabilità, °C            | ASTM D 92   | 235           | 235           |
| Punto di scorrimento, °C               | ASTM D 97   | -30           | -30           |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante EUGREENUTTO al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUGREENUTTO non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)